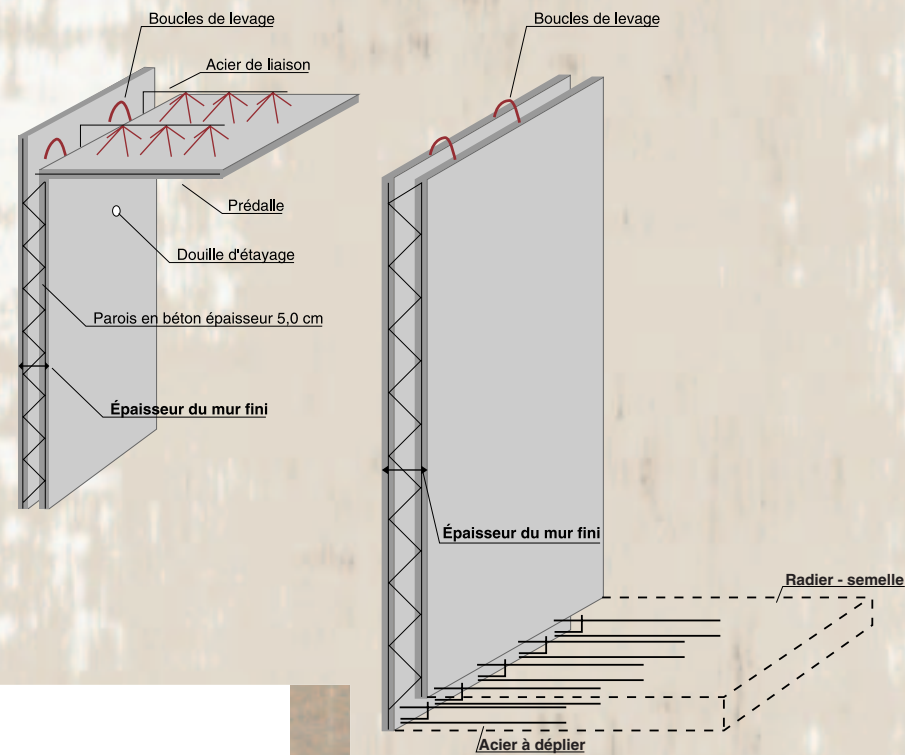
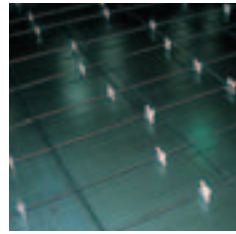


LE MUR PRÉCOFFRÉ

Composition d'une innovation :

- 2 parois minces en béton armé, reliées et maintenues espacées par des raidisseurs métalliques.
- dimensions maximales des dalles et murs : 3,5 m x 11,00 m
- épaisseur de 18 à 40 cm
- poids : de 250 à 300 kg/m².
- qualité des bétons, fixée à un niveau minimum B30 (NFP 18 305), ou autre formulation selon les besoins (B40, ciment CHF...).



LE DÉPARTEMENT CONSTRUCTION

On ne peut parler d'innovation si elle n'est pas totalement maîtrisée. Pour garantir à ses clients le résultat escompté, Fehr Technologies a mis à profit sa longue expérience de la construction. Ce département est donc devenu un laboratoire grandeur nature où les chantiers intègrent la mise en œuvre du précoffré afin que chaque paramètre technique soit connu et maîtrisé par toute l'équipe.



Collège de Truchtersheim (67)



Centre d'allotement DOMAGRI à Issoire (63)



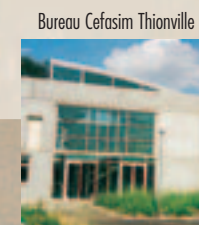
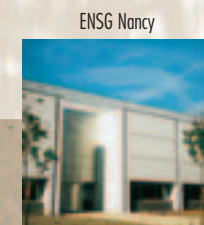
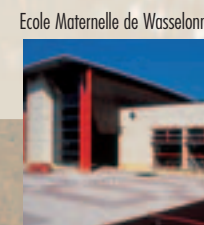
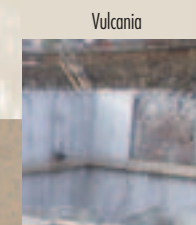
Centrale à Béton Fehr à Hochfelden (67)

L'aide à l'installation du mur précoffré et la formation des clients matérialisent ce transfert de savoir-faire, véritable ciment d'une logique de service. Avec ce département, Fehr Technologies apporte à ses clients bien plus que les matériaux.



RÉFÉRENCES

Entreprise	Chantier	Architecte	Bureau d'Etudes	Bureau de Contrôle	Surface murs
WEILER	Ecole Nationale Supérieure de Géologie à Nancy	FRANÇOIS ET HENRION	IRMEX	SOCOTEC	1200 m ²
THOURAUD	Cave Vinicole à Reuil (51)	DDAF	LINGAT		1 000 m ²
SOLUDEC-GIORGETTI	Lycée Campus Scolaire Geeseknaeppchen (Luxembourg)	GROUPE TETRA	BEST	AIB-VINÇOTTE	4500 m ²
SAEE SARTORE	Résidence étudiants Clotilde Aubertin à Metz (164 studios)	ALPHA ARCHITECTURE	INGÉROP	AFITEST	2000 m ²
STARK	Collectifs La Cour des Chevaliers à Wissembourg	KNITTEL	JOUETTE	AFITEST	1100 m ²
LEON GROSSE	Aéroport de Bâle Mulhouse	3F ARCHITECTURE	CABINET TECHNIQUE DE L'EST	VERITAS	2000 m ²
ICAR CONCEPT	Exploitation agricole à Chau de Fonds	GROUPE MASS	GROUPE MASS		700 m ²
SPIE CITRA SUD EST	Vulcania, centre européen du volcanisme à St Ours Les Roches	ATELIER 5 HANS HOLLEIN	ITC	CEP	4200 m ²
ZIMMER Biesheim	Lycée polyvalent de Haute-pierre à Strasbourg	ARCAL ARCHITECTURE	CHATILA - RUBLE - JOST	SOCOTEC - APAVE	3300 m ²
SOGEA/Chanzy-Pardoux	Usine Poliglas France Industrie à Saint Avold	CDF INGENIERIE	A.P.S.	APAVE	5600 m ²
SCGPM	Eurodisney à Marne la Vallée	EURO DISNEYLAND	S.E.T.	SOCOTEC	5400 m ²
SAEE EFFAGE	Congrégation Saint Jean Rimont	DE LA CHAPELLE	B.E.M. INGENIERIE	SOCOTEC	1247 m ²
UAINÉ DELAN	Bât Amplitude à Guyancourt	ARTE	INGENET	QUALICONSULT	2000 m ²
LEON GROSSE	SCI Villanova à St Ouen	F4DN	SET	VERITAS	900 m ²



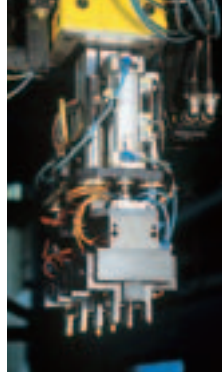
Route de Strasbourg - B.P. 46
67242 Bischwiller Cedex
Tél. 0 825 800 818
Fax 03 88 06 27 91
e-mail : fehrtechnologies@beton-fehr.com

1 chemin du Port
77670 Vernou La Celle sur Seine
Tél. 0 825 800 818
Fax 01 60 74 40 96
e-mail : info.FT77@beton-fehr.com



DES MURS QUI
PERMETTENT D'ALLER
TOUJOURS PLUS LOIN.

Fehr Technologies, c'est le mur précoffré.
La combinaison d'un produit et d'un savoir-faire
innovants au service des bâtisseurs.



site de Bischwiller



L'UNITÉ DE FABRICATION

C'est à Bischwiller que sont produits chaque jour
1000 m² de murs précoffrés et dalles.

Le développement de cette activité s'appuie sur une
équipe de 40 personnes aux compétences diverses
mais forcément complémentaires, puisque toutes
tournées vers le client.

Fort d'un savoir-faire exclusif, le bureau d'études peut
accompagner tout type de projet de structure, en
répondant aux impératifs de fabrication comme aux
exigences du chantier. Dans cette unité entièrement
automatisée, la robotisation et le numérique sont les
piliers d'un concept industriel innovant.

Le quotidien rythmé par un souci de qualité

De fréquents contrôles ponctuent le process de fabrication
et l'interactivité du multimédia permet à notre bureau
d'études de mieux communiquer avec nos partenaires et
clients.



Le transport rail/route, composant final du produit

Les murs précoffrés sont livrés par route ou voie ferroviaire ... Tous

les camions Fehr sont équipés de remorques auto-déchargeuses et
surbaissées pour offrir un gabarit de transport de 3,50 m de haut.

Murs et dalles peuvent alors prendre activement part aux chantiers,
sans aucune contrainte géographique (Massif Central, Région
Parisienne, Luxembourg, Suisse).



Des trains pour l'environnement

LES APPLICATIONS

La force d'une innovation réside également dans sa
capacité à s'adapter aux différents besoins. La souplesse
de production de Fehr Technologies matérialise ce
principe fondamental.

Produit fini ne veut pas dire produit figé !

Si nos murs sont disponibles dans des dimensions et
ferraillages multiples, c'est que leurs applications le
sont également : silos, bassins, fosses...

Le potentiel de développement du produit puise sa force
dans les contraintes inhérentes à la conception de tout
bâtiment, telles que les normes d'étanchéité des murs,
le respect de l'environnement...

Concevoir un produit fini "sur mesure" préfigure une
nouvelle façon d'aborder le chantier. Fehr s'inscrit dans
une mentalité de travail où la qualité du produit est
intimement liée à la notion de service.

DES AVANTAGES SUR LE CHANTIER

- la rapidité : des temps d'exécution souvent divisés
par 2, parfois divisés par 4.
- la souplesse : des possibilités de travail en 3x8 sans
être tributaire de la prise des bétons.
- la précision : elle est obtenue grâce au positionnement
rigoureux du coffrage par le robot et
grâce au respect de l'enrobage de
l'armature.
- la finition : lisses, les parois sont prêtes à peindre
ou laissées brutes.

TECHNIQUE DU CSEB
AVIS

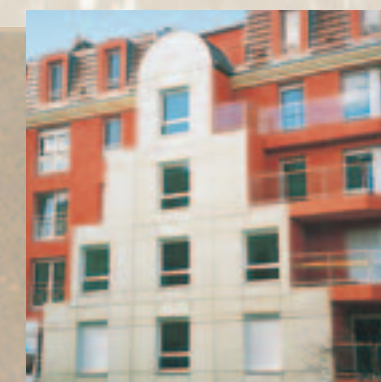
bassins et fosses

- bonne étanchéité grâce au bétonnage
en continu du radier et des parois



superstructure

- mise en exploitation plus rapide
- économies sur ragréages
et finitions



infrastructure

- réduction des terrassements
- meilleure maîtrise des coûts



soutènement

- réduction des terrassements
- amélioration de la sécurité



grande hauteur

- faibles coûts de sécurité
- pas de reprise de bétonnage
- simplicité du retournement des panneaux



limite de propriété

- plus léger donc plus facile à mettre
en place
- liaison acier facilitée



architectonique

- une structure porteuse qui répond
aux exigences architecturales



silos

- parois lisses facilitant l'entretien
- possibilité de traiter les faces exposées
en ciment type CHF

