

# MURSMURS

La lettre d'information de Fehr Technologies



numéro 1 > mars 2001

édito

Chers lecteurs,

Vous avez en main un nouvel outil qui n'a qu'un but : vous simplifier toujours plus le chantier. Grâce à lui, vous allez tout savoir sur cette innovation qu'est le mur précoffré. Descriptifs, mise en œuvre, témoignages, analyses, événements...

Mursmurs vous tiendra régulièrement au courant des différentes applications de ce mur au travers d'une information technique et conjoncturelle. Ce premier numéro est donc l'occasion idéale de vous parler de la récente certification Iso 9002 obtenue par Fehr Technologies. D'avance bonne lecture et... bon chantier !



## Des chantiers sur la bonne voie



Si le mur précoffré a été conçu pour vous aider à repousser les limites techniques de vos chantiers, la solution rail/route effacera quant à elle de nombreuses contraintes géographiques. Selon la distance, les murs sont palettisés puis chargés sur des camions Fehr Technologies équipés de remorques autodéchargeuses surbaissées, ou bien directement placés sur wagon. Plus rapide, moins polluante, la solution rail/route renforce le bien fondé d'un produit résolument tourné vers un avenir respectueux de l'environnement.

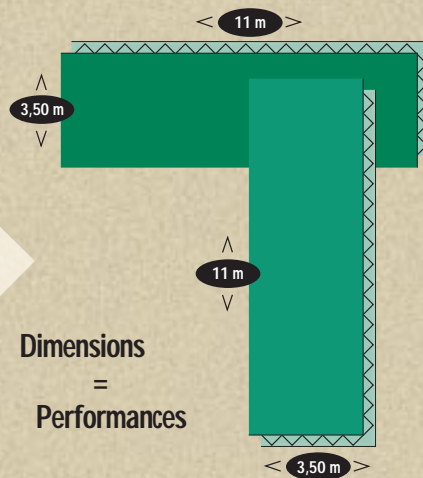
## Un silo en précoffré dans le Massif Central

À Issoire, Fehr Technologies a pris en charge la conception et la réalisation d'un complexe d'alotement de céréales pour le compte de la société Domagri. D'une capacité proche de 15000 m<sup>3</sup> répartis en 28 cellules, ce bâtiment de stockage se compose de murs précoffrés grimpants. La texture lisse des murs facilite l'entretien et favorise une meilleure hygiène en limitant l'accrochage des poussières. La grande rapidité de mise en œuvre du mur précoffré en faisait aussi la solution idéale pour ce type de chantier. Il est vrai qu'à raison d'une levée de 1200 m<sup>2</sup> par semaine, il n'aura fallu que 7 semaines pour en venir à bout !



## La différence

C'est fait ! Depuis l'automne 2000, le site Fehr Technologies est certifié ISO 9002. Nous avons abordé cette étape comme une opportunité de faire la différence par la qualité, du premier contact à la fin de chantier : une écoute qualifiée dans nos relations commerciales, un accompagnement par notre BE sécurisant et une réelle coordination dès la conception, une fabrication en flux tendu maîtrisée en traçabilité et reproductibilité, des contrôles de fabrication rigoureux par notre service qualité, une logistique route et rail-route encore plus performante, l'assistance sur chantier, tout concourt à réunir au quotidien les ingrédients de la réussite.





## Les retourneurs

Transportés et stockés sur chant, les murs de grande hauteur sont retournés au moment de la pose.

Pour réaliser cette opération rapidement et en toute sécurité, Fehr technologies a conçu un châssis de retournement baptisé "retourneur". Le retourneur est mis à disposition et accompagne les murs lors de la livraison sur chantier.

## Succès à la hauteur

"Grande hauteur" : il s'agit des panneaux précoffrés dont la hauteur dépasse 3 m. Quand on sait que notre site de Bischwiller produit des panneaux sur mesure atteignant 11 m par 3,50 m, on comprend mieux le succès rencontré par le précoffré "Grande hauteur" depuis ses premières apparitions significatives en 1998. Avantage économique oblige, l'emploi de ces murs connaît un développement exceptionnel. Si l'on compte des applications courantes comme les bâtiments industriels, publics ou les écoles, on note la multiplication de domaines d'utilisation bien spécifiques, tant en précoffré standard qu'en coupe-feu : les silos à tour, les magasins de stockage et les bâtiments logistiques, les centrales électriques de cogénération, les caves vinicoles, les stations d'épuration... et bien d'autres à venir.

Quelques références ...

- Bâtiment logistique Walter à Strasbourg  
3400 m<sup>2</sup> de murs précoffrés coupe-feu et 1500 m<sup>2</sup> de murs précoffrés de quai.  
Hauteurs jusqu'à 12 m avec rehausse de 1,20 m.
- Caves vinicoles en Champagne  
des réalisations nécessitant de 300 à 3000 m<sup>2</sup> de précoffré. Des hauteurs jusqu'à 10 m.
- Aéroport de Bâle Mulhouse  
800 m<sup>2</sup> de précoffré en levées de 9 m.
- Silo du Comptoir Agricole à Hochfelden  
3600 m<sup>2</sup> de précoffré. Des hauteurs de 10,50 m.
- Centrale de cogénération NOVACARB à Laneuveville-devant-Nancy  
1200 m<sup>2</sup> de précoffré pour des hauteurs de 5 m et 8 m.
- Usine Poliglass à Saint Avold  
6000 m<sup>2</sup> de précoffré. Des hauteurs jusqu'à 8 m.

## Avantages chantier

- > Faibles coûts de sécurité : une nacelle suffit
- > Absence des reprises de bétonnage
- > Simplicité de retournement des panneaux
- > Rapidité : En 1 semaine, avec une grue et une nacelle, une équipe de deux personnes formées réalise un mur de 100 m de long par 11 m de haut !
- > Souplesse : non tributaire de la prise des bétons, le chantier peut s'organiser en travail posté.
- > Précision : obtenue en préfabrication par le positionnement robotisé des coffrages
- > Finition : lisses, les parois sont prêtes à peindre ou laissées brutes.

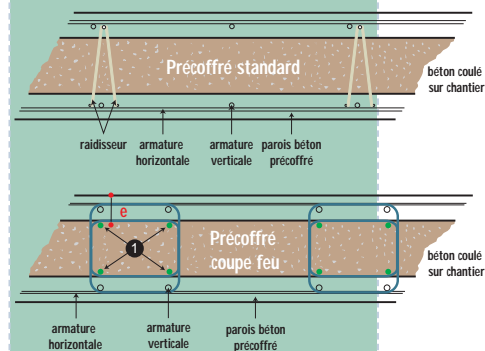
## Les coupe-feu

### 2h à 4h

Dans un bâtiment de stockage, comment supprimer les poteaux saillants et augmenter ainsi les surfaces disponibles ?

Comment faciliter la création future des ouvertures et multiplier les possibilités d'agrandissement ?

En utilisant les murs précoffrés coupe-feu, autostables ou porteurs, tout simplement !



- ① En jouant sur la position e, ces 4 armatures verticales assurent la performance coupe feu